

Guias e Manuais

Manual de Instalação Porta Seccional Guilhotina Sem Talha

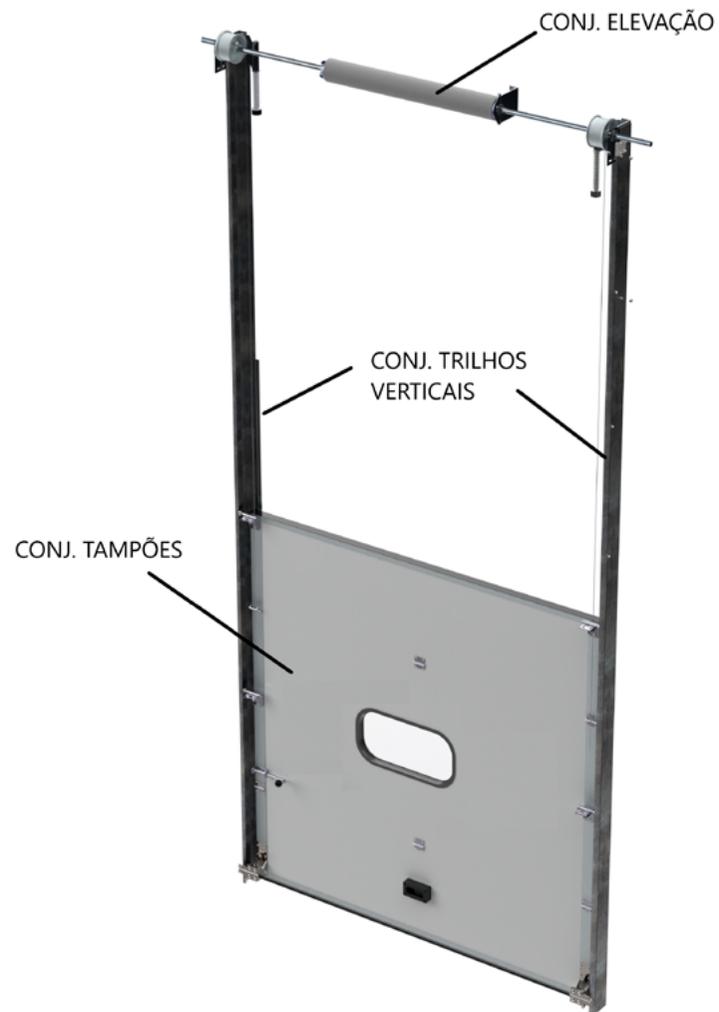


Manual de Instalação - Porta Seccional Guilhotina Sem Talha

Porta Seccional Guilhotina Sem Talha	4
Identificação porta Seccional Guilhotina Sem Talha	7
Montagem	8
Garantia	39

Porta Seccional Guilhotina Sem Talha

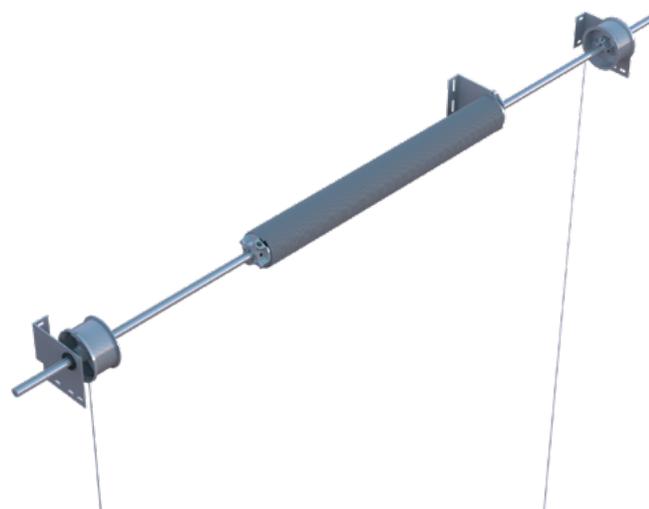
Composição porta vertical seccional Guilhotina



Descrição dos conjuntos



Conjunto de trilhos verticais,
horizontais e travessa.



Conjunto de elevação.



Conjunto de Tampões:

- Tampão N1: Inferior
- Tampão N2: Tampão com Visor
- Tampão N3: Tampões Intermediários
- Tampão N4: Tampão Superior

Identificação porta Seccional Guilhotina Sem Talha

- Verificar os volumes se estão de acordo
- Quando for fixada em alvenaria, não inclui os perfis de acabamento
- Na configuração manual vão ser disponibilizados 3 volumes, um contemplando os tampões e caixa com itens de fixação "Parafusos, porcas arruelas de nylon, 2 massas vedantes 2 hastes roscadas 3/8", 2 amortecedores, 2 cabos de aço, Roldanas, outro volume com os perfis verticais e horizontais e outro com o conjunto de elevação
- Na configuração automática incluirá mais um volume, o Kit de Automação

Ferramentas e EPIs necessários para montagem

- Parafusadeira
- Furadeira
- Brocas de 8,5, 10, 13 mm e 5/16"
- Soquete 3/8"
- Chave combinada 10, 13 e 17
- Lixadeira
- Trena
- Barra redonda 1/2" para tensionar a mola C=400 mm
- Parabolt 5/16" x 3.1/4"
- Jogo de chave allen
- Rebitadeira
- Rebit pop 4,0 x 15 mm
- Infraestrutura elétrica, conduítes, eletrodutos, entre outros.
- Caso for em alvenaria, bucha S6 ou 8 e parafuso 4,2 x 30 mm
- Serra Copo
- Talhadeira
- Mareta

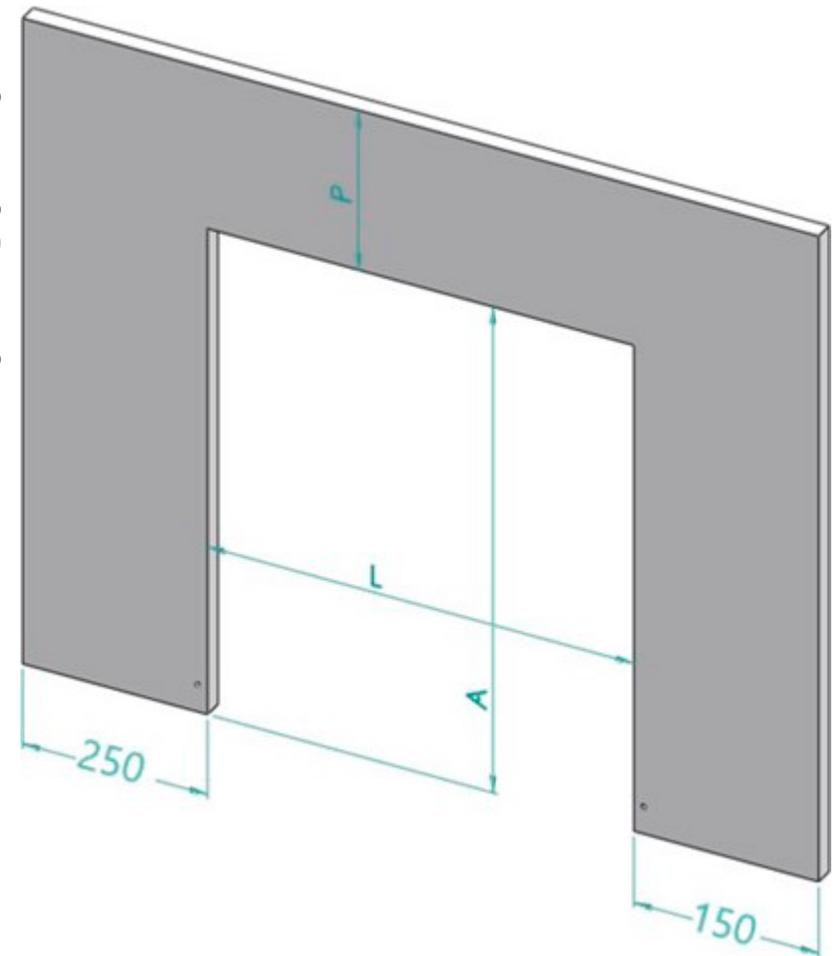
EPIs

- Capacete
- Luvas
- Óculos
- Protetor auricular
- Calçado de segurança
- Para montagem do sistema de Elevação de acordo com NR-35

Montagem

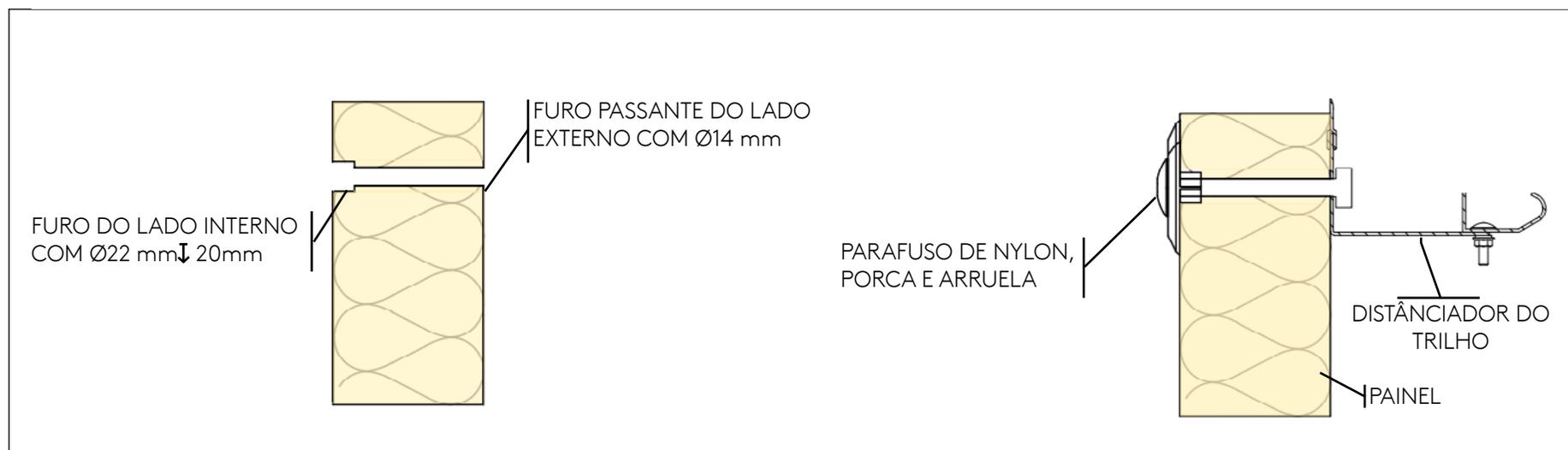
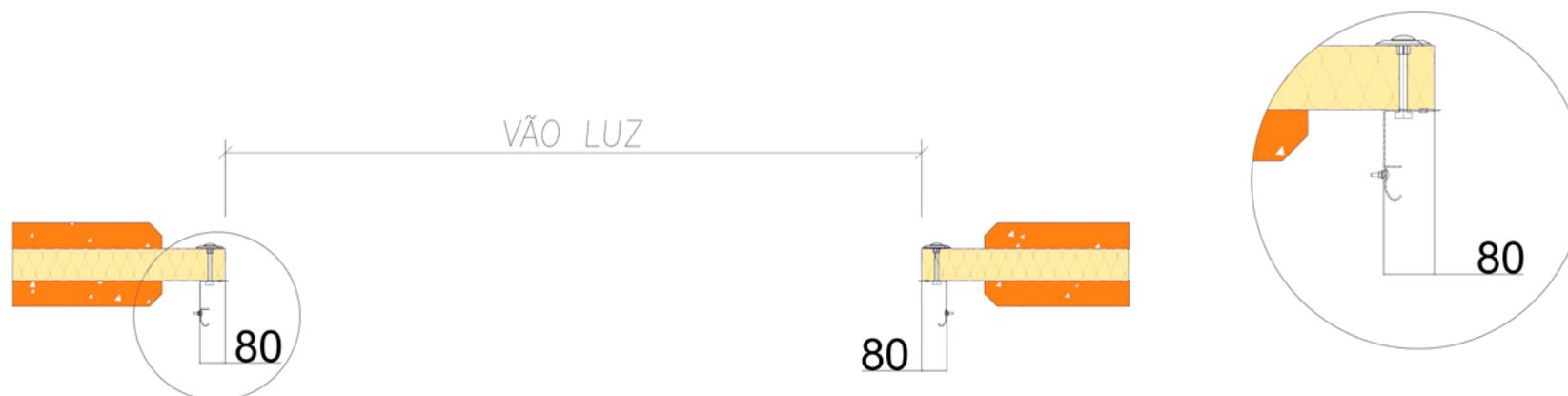
Abertura do Vão Luz da Porta Seccional

- O Vão Luz – Largura x Altura das Portas Kingspan Isoeste vem indicado na etiqueta
- Fazer o traço destas medidas na Parede/Painel, obedecendo criteriosamente o esquadro de abertura, verificando também o prumo nas laterais e nível na largura
- Caso o vão-luz já esteja cortado ou antes de fazer o traçado, verificar o espaço para montagem da porta, tendo que ter no mínimo 150 mm do lado direito e 250 mm do lado esquerdo, para portas manuais
- Fazer o recorte do painel/parede em cima do traçado, utilizando equipamento adequado – Serra Tico-tico para painel e talhadeira com marreta para paredes em alvenaria
- Montar os perfis de acabamento do vão luz que é fornecido junto à porta, caso a fixação seja em painel
- Deve ter teto rígido para a sustentação dos trilhos com carga máxima de 100 kg por fixação

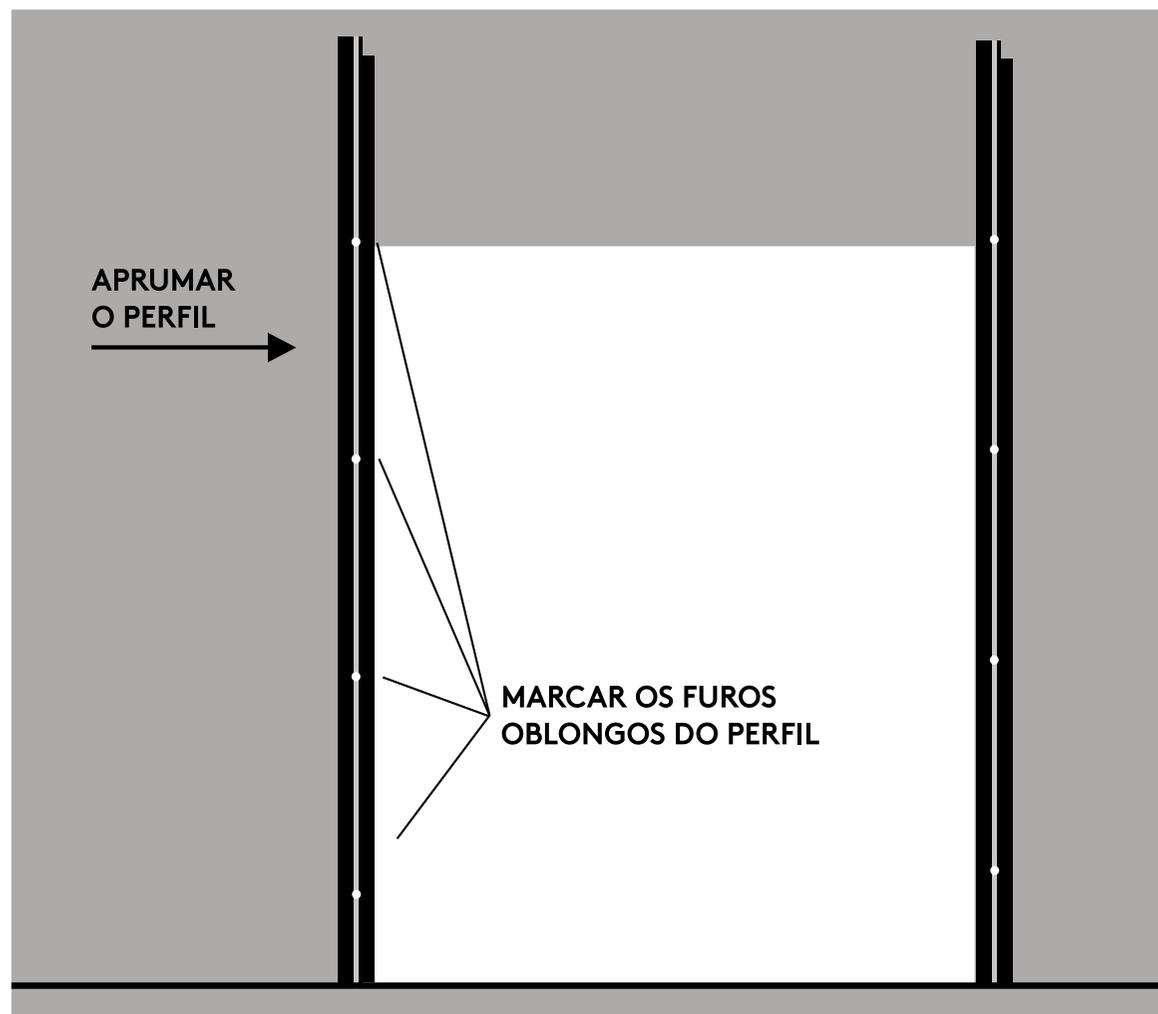


Fixação do Trilho Vertical

- Fixar o trilho vertical observando o prumo e o nível com a parede e o piso, a uma distância de 80 mm de afastamento do vão luz

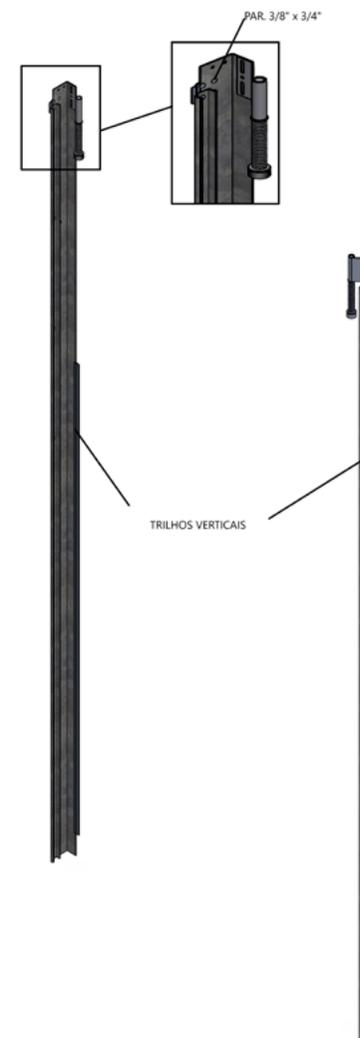


- Marcar os furos na parede conforme os furos oblongos existentes no perfil distanciador do trilho
- Furar com broca de 13 mm quando for fixado em painel, e com broca 5/16" quando for em alvenaria
- Para fixação em painel usar parafuso, disco e porca de nylon e, para fixação em alvenaria, parabolt 5/16" x 3.1/4"



Fixação do Trilho Guia Horizontal e Mancais Laterais

- Fixar o Trilho Guia Horizontal no trilho vertical junto com os mancais laterais com os parafusos 3/8" x 3/4"
- Efetuar a marcação dos furos conforme suporte;
- Furar com broca de 13 mm quando for fixado em painel e, com broca de 5/16" quando for em alvenaria
- Para fixação em painel usar Parafuso, Disco e Porca de Nylon e, para fixação em Alvenaria, Parabolt 5/16" x 3.1/4"
- Fixar a travessa na Extremidade do Perfil Guia Horizontal em relação ao nível

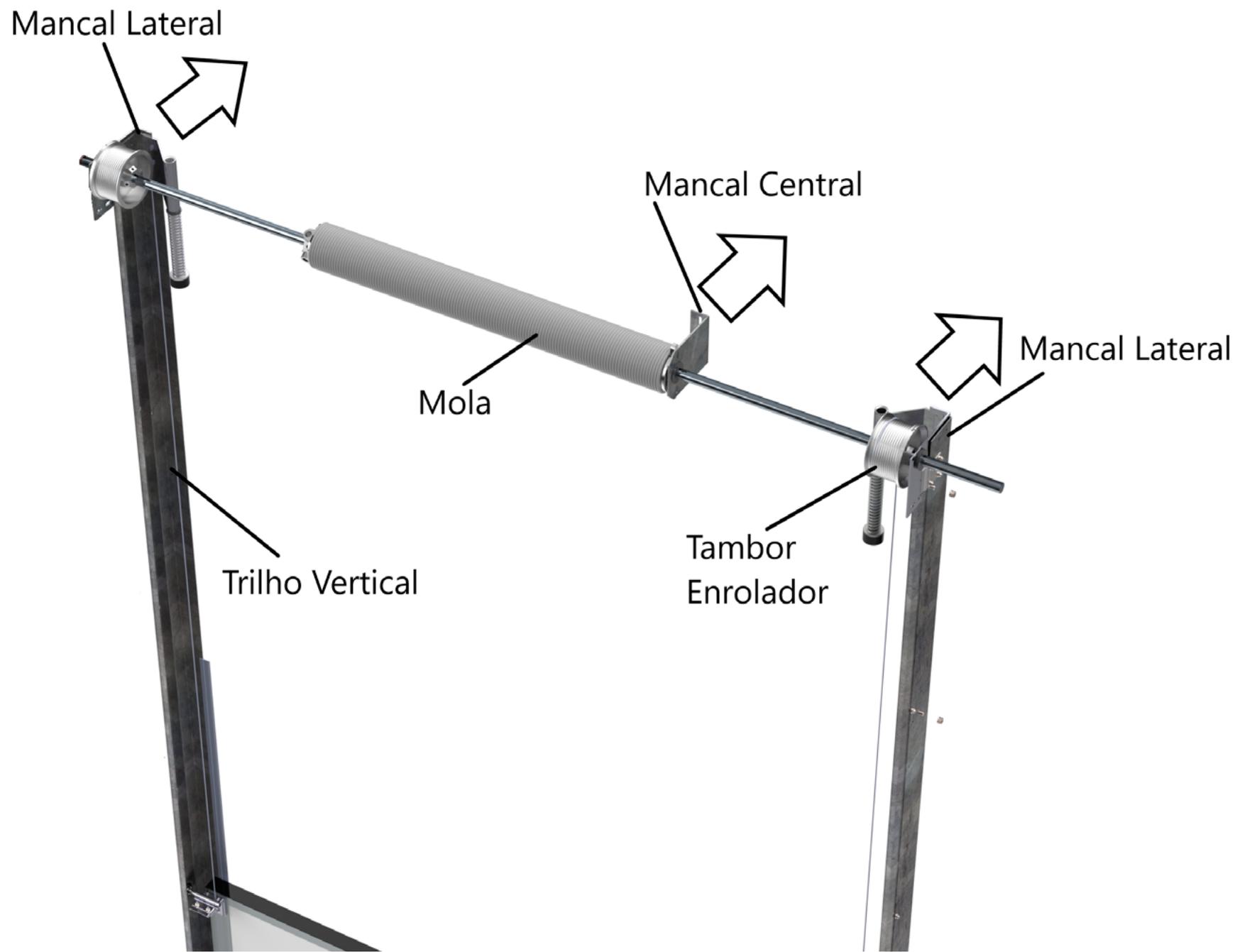


Fixação do Conjunto Elevação – Eixo Mola

- Retirar a chaveta dos tambores enroladores, deslocar os dois para o centro e encaixar o eixo nos mancais já previamente montados. Dividir o eixo deixando 350 mm para o lado esquerdo e 150 mm para o direito, distância esta da face lateral do vão-luz até a parte externa da ponta do eixo, conforme imagem
- Reposicionar os tambores deixando uma folga de 10 mm entre o tambor e o mancal lateral
- Centralizar a mola em relação ao vão luz, conforme imagem
- Marcar os furos do mancal central conforme furos no suporte, furar e fixar, com parafusos de nylon caso painel e com parabolt para alvenaria
- Efetuar a fixação do Mancal Central obedecendo os procedimentos

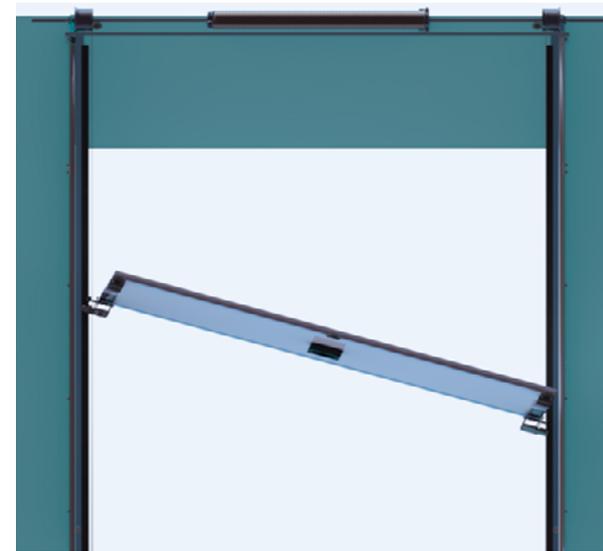
Mola Centralizada

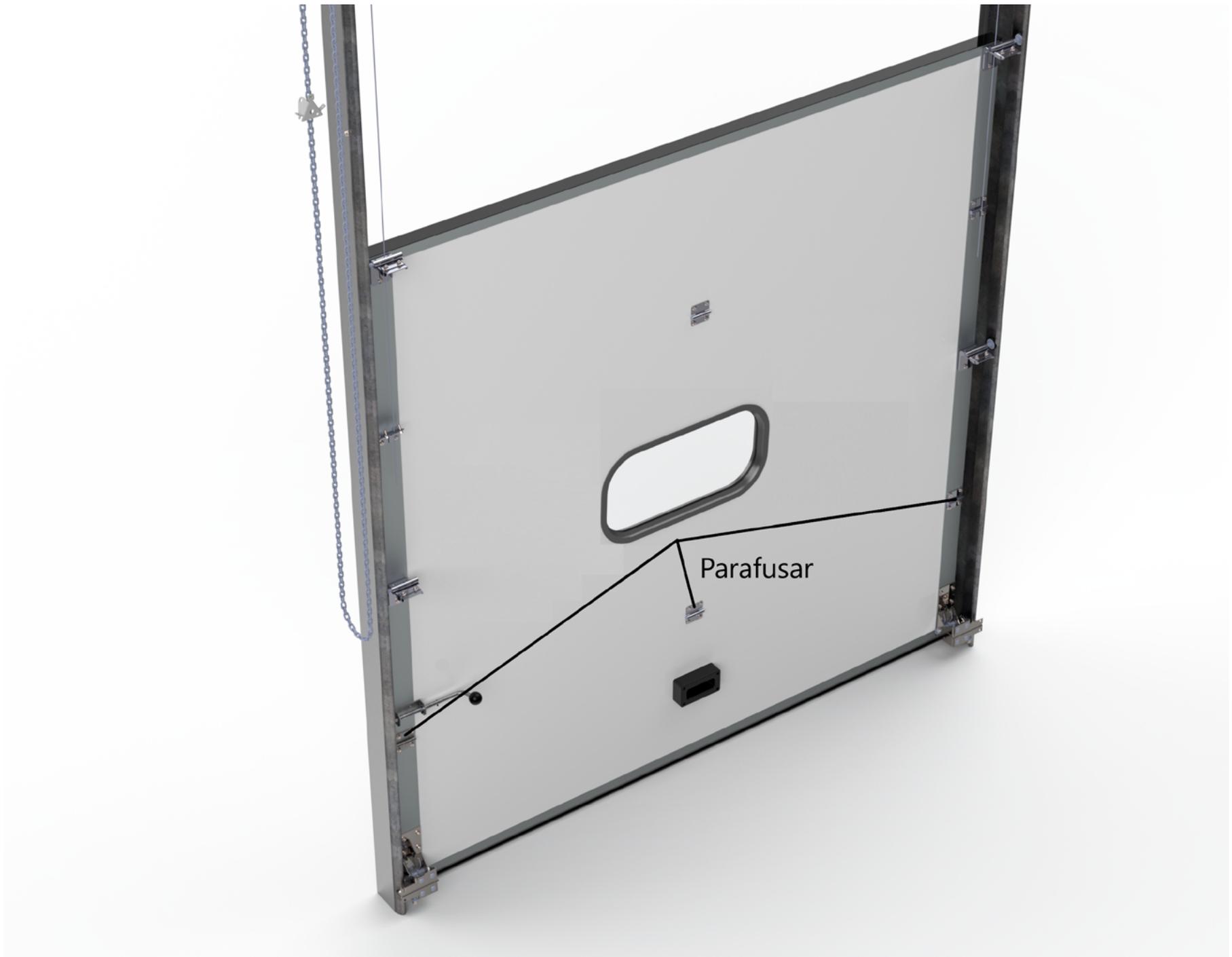




Montagem dos Painéis da Porta

- Colocar primeiramente o módulo que contém as travas de segurança e a borracha de vedação inferior, encaixando as roldanas no trilho vertical, e com o módulo (tampão) em ângulo, encaixe as roldanas no trilho vertical posteriormente encaixe as roldanas nas duas travas de segurança e desça o tampão até que as duas roldanas estejam totalmente encaixadas
- Alinhar o tampão na horizontal
- Desparafusar o sistema de regulagem do primeiro módulo dos dois lados, para montar as outras duas roldanas na parte superior do primeiro painel, encaixar a roldana no sistema de segurança, encaixar no trilho e parafusar o sistema de regulagem nas dobradiças laterais
- Para o segundo módulo encaixar uma roldana em um dos lados do módulo encaixando a roldana no trilho vertical, do outro lado desmontar o sistema de regulagem, encaixar a roldana e montar novamente
- Efetuar o mesmo procedimento até o último módulo (tampão)
- Efetuar a regulagem da vedação da porta pelas dobradiças laterais, encostando os painéis levemente na borracha de vedação lateral e apertar os parafusos de regulagem nas dobradiças laterais
- O ideal para a regulagem da vedação, é que a porta fique encostada levemente, para que assim não se tenha desgaste precoce do produto

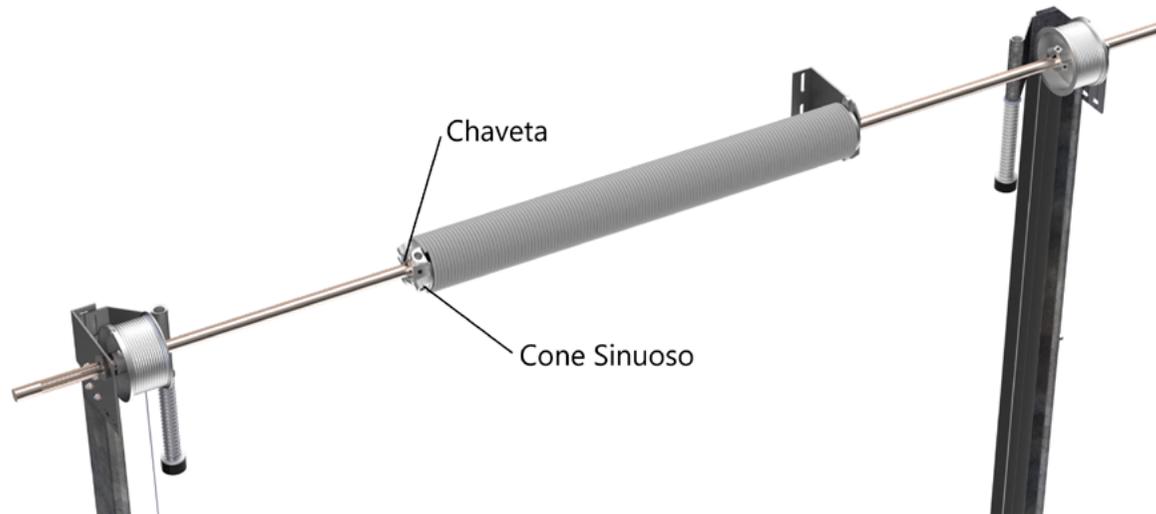




Parafusar

Pressão da mola

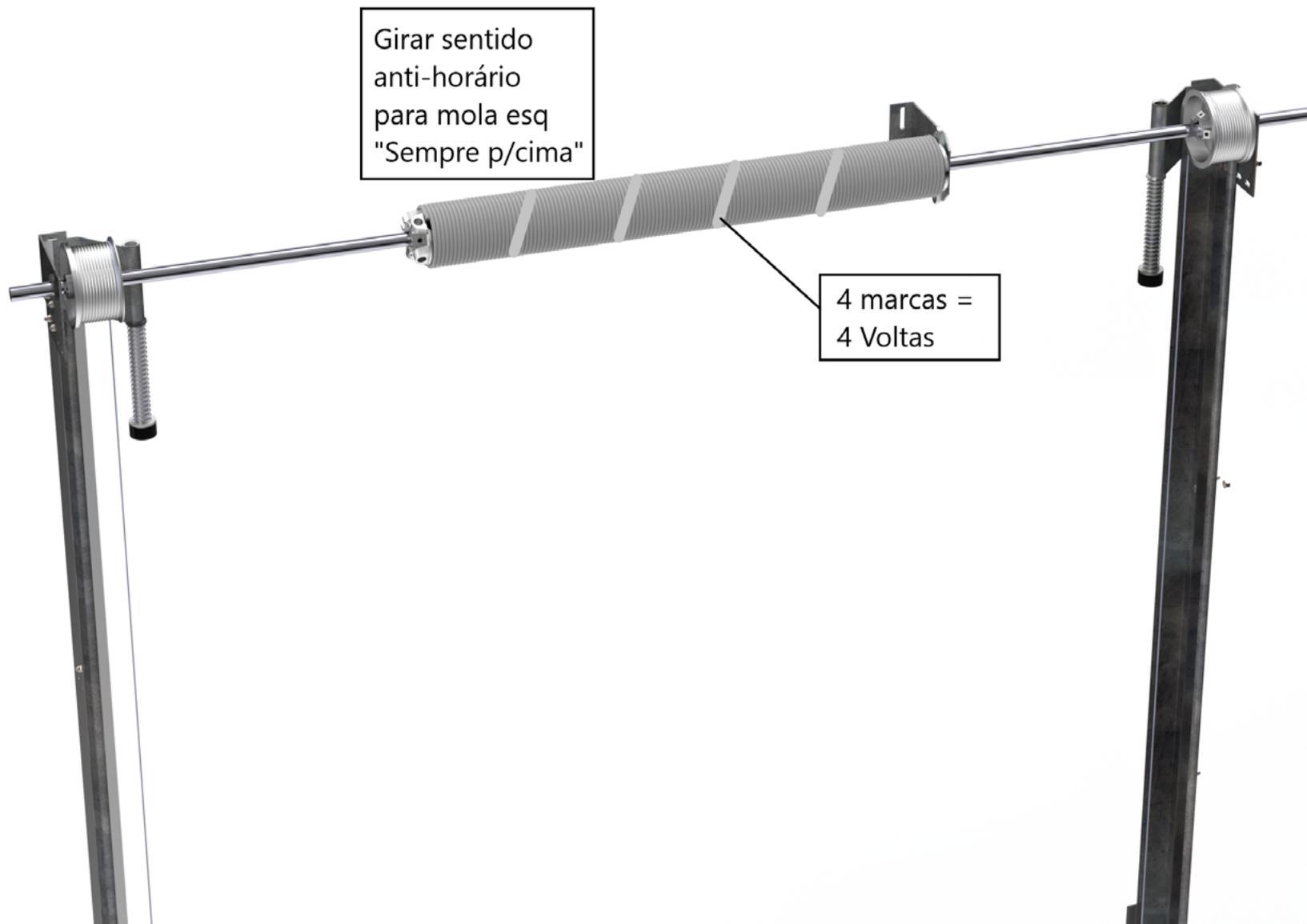
- Retirar a chaveta do cone sinuoso da torção da mola:



- Cada nova linha que for aparecendo na mola indica 1 volta completa dada
- Dar de 10 a 14 voltas, suficiente para manter a porta em equilíbrio, após a décima volta já pode verificar se a porta se encontra em equilíbrio
- Após dada as voltas necessárias para equilibrar com o peso da porta, encaixar a chaveta no cone de torção e apertar o parafuso travando a chaveta no cone de torção e no eixo
- Liberar o eixo soltando a porta da trava, se a porta abrir apenas com a pressão da mola, soltar um pouco a pressão da mola e vice-versa

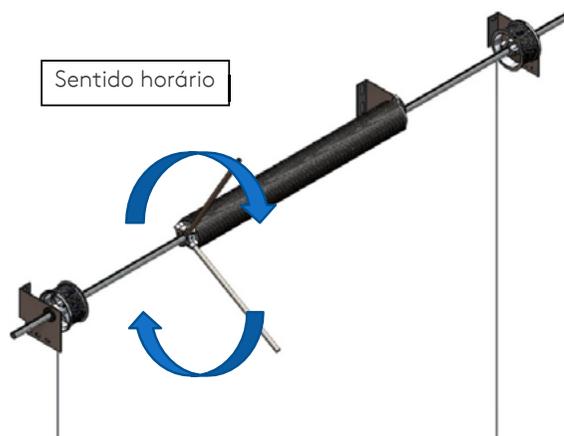
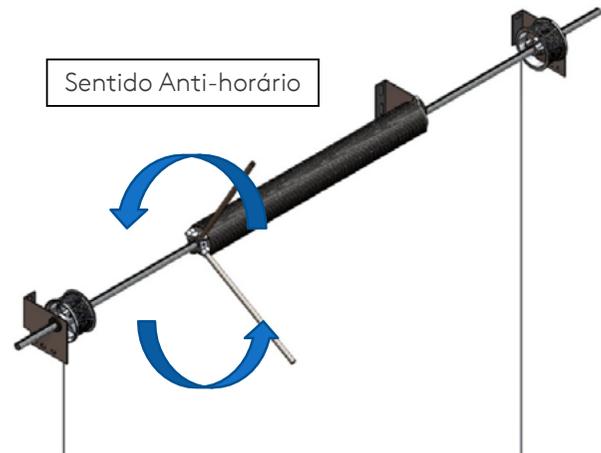
Obs.1: Sempre utilizar 2 barras de aço para Pressão da Mola, uma para girar o cone e outro para manter na posição de Torção

Obs.2: Cada volta dada na mola equivale a um aumento aproximado de 1cm no comprimento da mola



Girar sentido anti-horário para mola esq "Sempre p/cima"

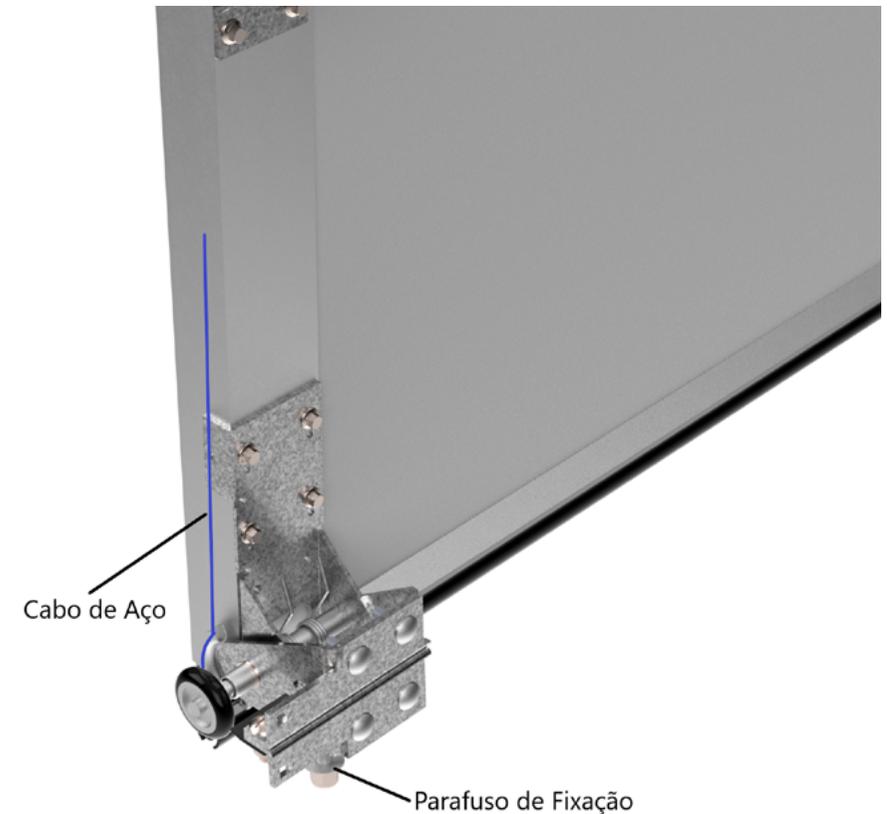
4 marcas = 4 Voltas



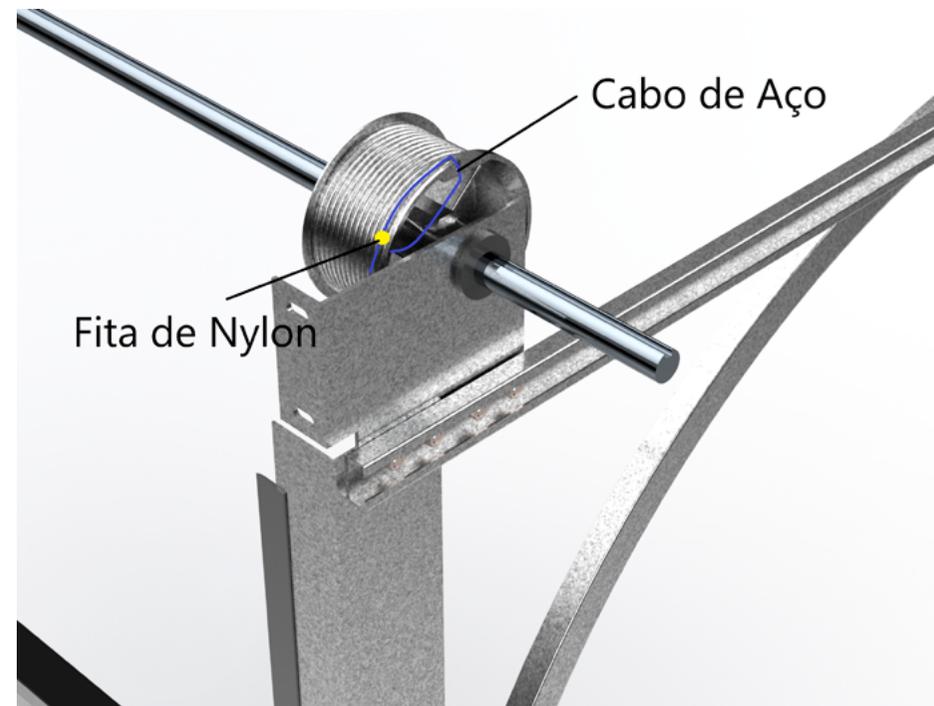
O ajuste feito de forma inadequada poderá danificar a mola.

Instalação do Cabo de Aço

- Passar o cabo por traz dos tampões com a parte da anilha para baixo
- Engatar o Cabo de Aço na Trava de Segurança, passando o Cabo pela trava e Prendendo a Sapatilha no Parafuso de Fixação da Trava de Segurança (Detalhe A)
- Passar o cabo no guia levando até o tambor enrolador
- Montar a catraca utilizando os dois espaçadores, apoiando um de cada lado da catraca é apertar os parafusos, na maioria das vezes a catraca é montada na parte esquerda, onde tem maior sobra do eixo
- Monte a trava da corrente, fixando a na parede
- Travar o eixo utilizando a Catraca de Corrente, prendendo a corrente na trava
- Retirar a Chaveta do Cone do Tambor Enrolador de Cabo deixando a livre
- Colocar o Cabo de Aço esticado no Encaixe do Tambor e, passando pelo Orifício do Tambor e apertando o parafuso p/ travar o Cabo de Aço (Detalhe B) - deixar de 1/4" a 1/2" de volta de Cabo no Tambor e encaixar a Chaveta no Eixo travando o Tambor Enrolador de Cabo
- Torquear bem os parafusos, tanto do cabo quanto o da chaveta
- Repetir o procedimento acima no lado oposto

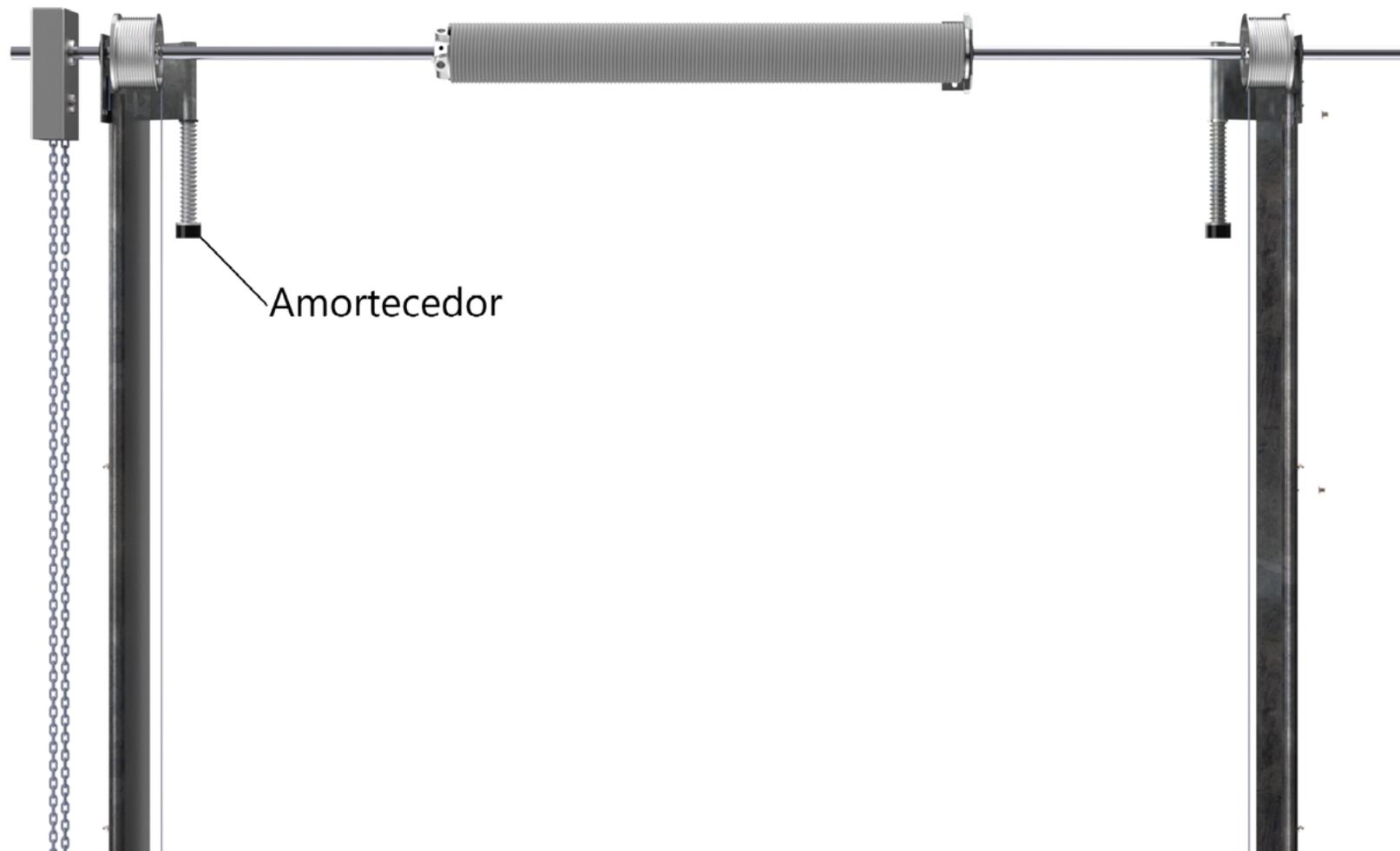


- Caso um dos Cabos fique frouxo e a porta em desnível, soltar o parafuso que trava o Cabo e puxar até o Cabo de Aço esticar, verificando a abertura da Porta (Nivelada). Terminado o ajuste, reapertar o parafuso, o funcionamento da porta tem que estar nivelado, para uma vida útil maior



Fixação do Amortecedor

- O ajuste pode ser feito com a porta aberta com a parte inferior coincidente com a face superior da Abertura do Vão Luz, fixando o Amortecedor pressionado levemente na parte superior da porta



Furação do perfil guia para travamento - Trinco:

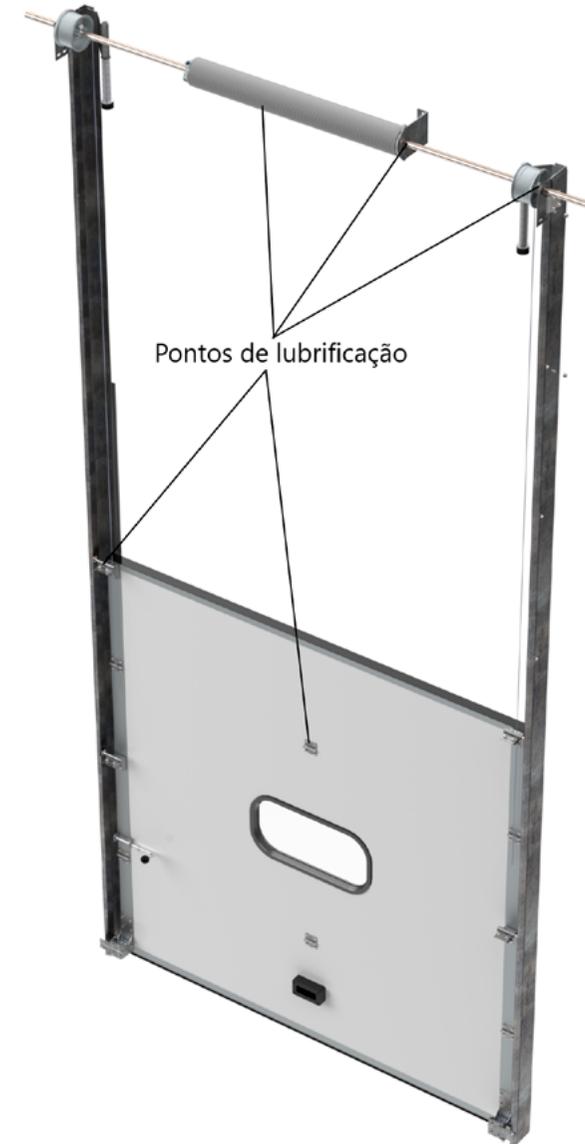
- Com a porta fechada, marcar a posição do ferrolho e furar o perfil guia vertical, antes de furar verificar o alinhamento da porta, para ter um melhor funcionamento no ato de travar e liberar o trinco
- Atentar para que a porte esteja com sua parte inferior totalmente apoiada no isso, para que assim não tenha folga

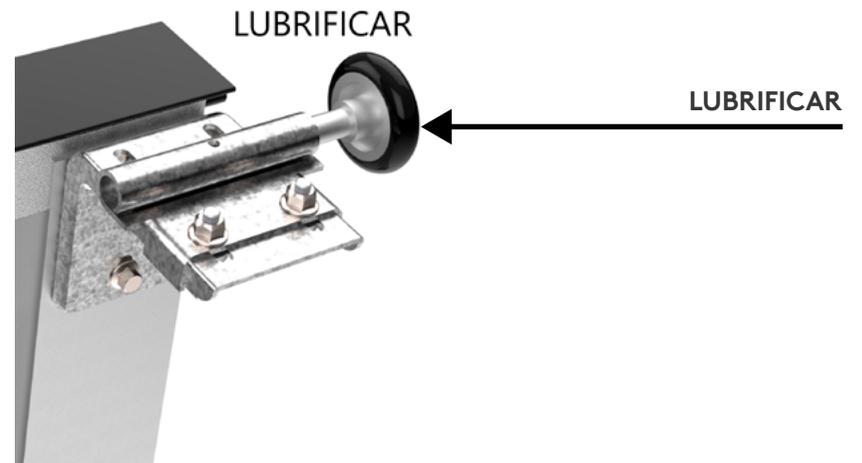
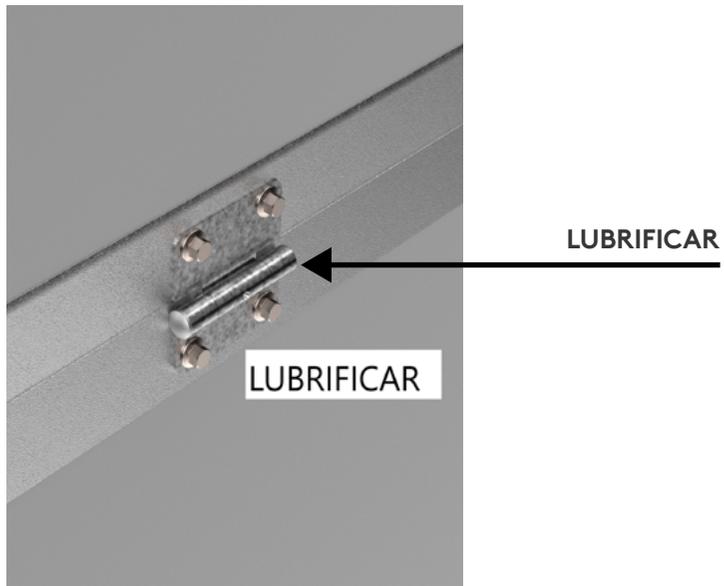
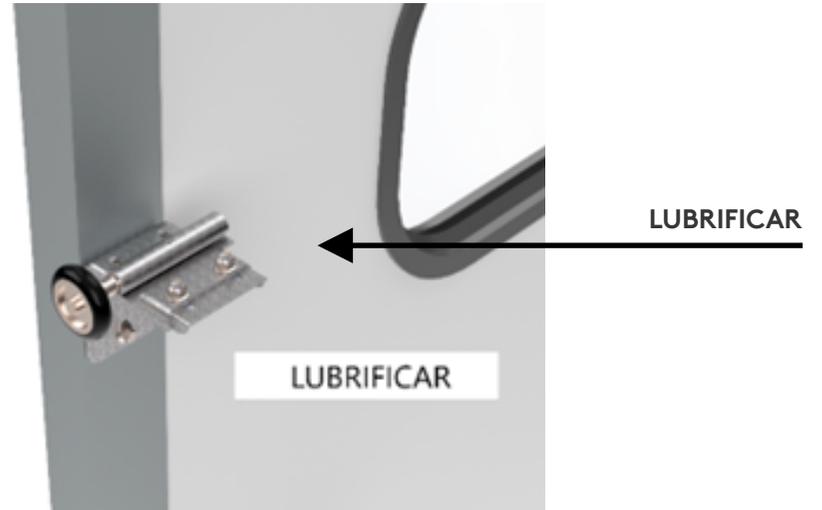
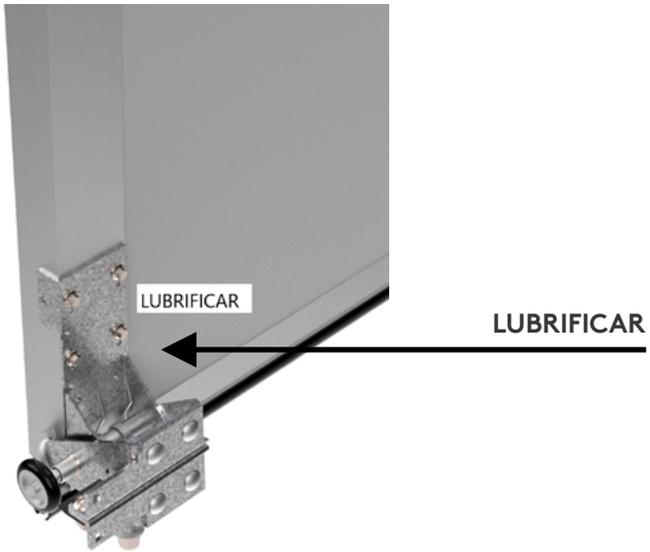


Operação de abrir e fechar

- A operação para abrir e fechar a porta é simples, para abrir verificar se o trinco está destravado/recolhido, posteriormente utilizando o puxador realizar a abertura da folha da porta
- Para fechar, fazer a operação contrária, posteriormente travar o trinco

Manutenção Preventiva





Cabo de aço:

No caso de uso periódico, programar a troca a cada 12 meses; no caso de uso contínuo, programar a troca a cada 6 meses.

Molas:

Programar a revisão das molas a cada 6 meses; seguir os procedimentos de Ajuste de Pressão das Molas e lubrificação das molas do manual de montagem.

Durabilidade: 15 mil ciclos

Parafusos:

Programar a revisão a cada 3 meses; verificar o reaperto de todos os parafusos das dobradiças, travas, acoplamentos, eixos, base do motor, etc.

Fim de curso:

Programar a revisão a cada 6 meses; seguir os procedimentos de regulagem do fim de curso do manual;

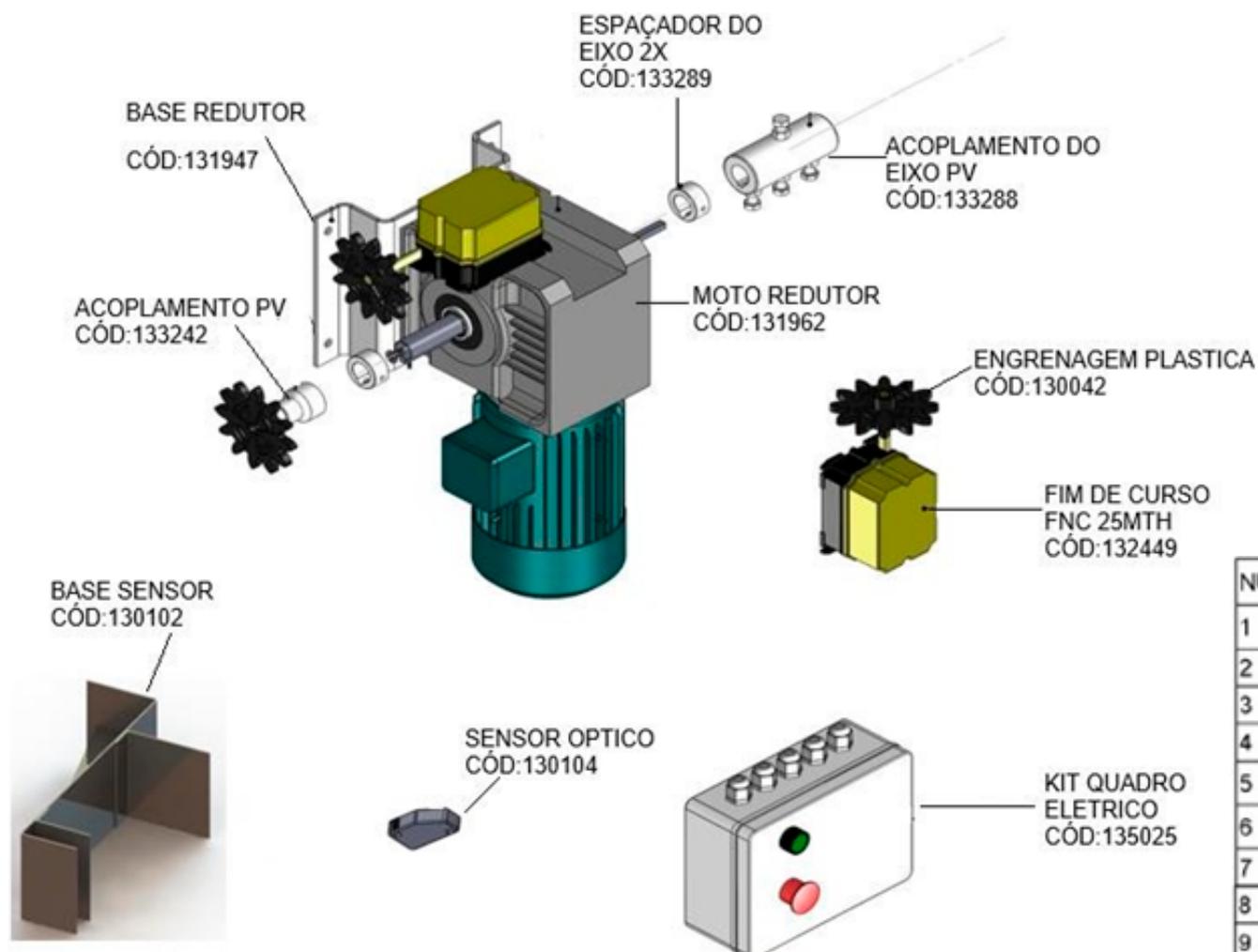
Lubrificação:

Programar revisão a cada 60 dias. Se o ambiente for agressivo, a revisão deverá ser de no máximo 30 dias. Recomenda-se uso de lubrificante desengripante, aplicado de maneira coerente.

Porta Vertical Seccional – VS - Automática



Porta Vertical Seccional – VS - Automação



NUMERO	DESCRIÇÃO	CODIGO	QTD
1	BASEMOTO REDUTOR PV	131947	01
2	MOTO REDUTOR	131962	01
3	ACOPLAMENTO PV	133242	01
4	ESPAÇADOR DO EIXO	133289	01
5	ACOPLAMENTO DO EIXO PV	133288	01
6	ENGRENAGEM PLASTICA	130042	01
7	FIM DE CURSO FNC 25MTH	132449	01
8	KIT QUADRO ELETRICO	135025	01
9	BASE SENSOR	130105	01
10	SENSOR OPTICO DIFUSO	130104	01

Porta Vertical Seccional – VS - Automática

i. Montagem do Conjunto Motoredutor:

1) Fixar o conjunto Motoredutor no alinhamento do eixo da porta, encaixando no acoplamento do eixo PV e fixando a base do Motoredutor na parede;

ii. Instalação Elétrica do Painel CPS N-01

2) De posse do Painel elétrico – Verificar se a Tensão configurada no Seletor S1P1 e Motor confere com a tensão disponível na obra. Se estiver OK, iniciar a instalação.

3) Retire a Placa CPS N-01 do painel (CAIXA)

4) Fixar o Painel Elétrico a uma altura de m do piso ao centro dele;

5) Recolocar a Placa CPS N-01;

6) Fazer a Instalação do Eletroduto e passar os cabos de comando;

7) Instalar a base suporte do sensor e conectar os cabos do sensor nos bornes do quadro;

8) Ligar o Painel Elétrico à Rede L1, L2, L3 e PE (R,S,T e TERRA);

Obs.: O quadro vai com a chave seletora em 380V, portanto, verificar a tensão da rede local;

9) Reapertar todas as Conexões Elétricas da Placa CPS N-01;

10) Posicionar a Porta no meio do Vão Luz à meia altura;

11) Com Painel Aberto, acionar a botoeira, verificando se o sentido de abertura da porta está correto, (observar os LED's : ABRINDO-LD8 e FECHANDO-LD9);

OBS1: Não estando o sentido de abertura e fechamento correto, inverter duas fases na saída que alimenta o motor (U,V,W) – (Ex.: cabo 1 com cabo 2)

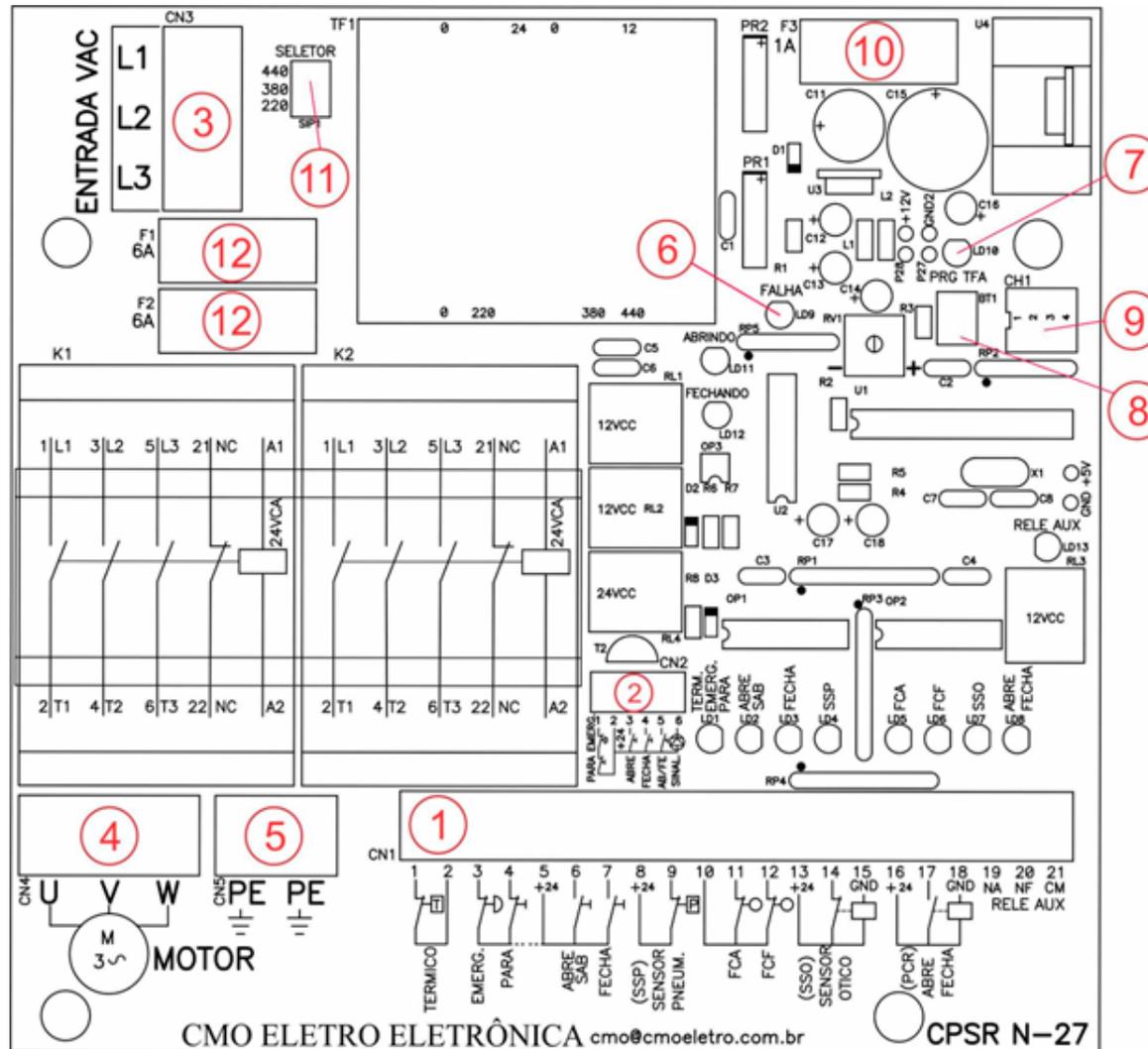
OBS2: Estando o sentido de abertura correto, e a porta só abre e não fecha, indica que o sensor de segurança está atuando. Corrigir o circuito do sensor ou ajuste de distância para regularizar o fechamento;

12) Estando correto o sentido de Abertura e Fechamento, efetuar a Regulagem das chaves de Fim de Curso.

MANUAL PAINEL DE COMANDO CPS N-01

PORTA PV

FUNCIONAMENTO CPS N-01 V-1.2



Programações

(1) Conexões CN1

1 e 2 - Térmico do motor (OPCIONAL)

3 e 4 - Botão de emergência/para externo.

5 e 6 - Botão de comando de abertura e ou sensor de abertura (SAB) externo (OPCIONAL).

5 e 7 - Botão de comando fechamento externo (OPCIONAL).

8 e 9 - Sensor de segurança pneumático (SSP) (OPCIONAL)

10 e 11 - Fim de curso de abertura.

10 e 12 - Fim de curso de fechamento.

13 e 14 (15) - Sensor de segurança óptico (SSO) .

16 e 17 (18) - Botão de comando ou controle remoto de abertura e fechamento.

19 - contato NA do RELE AUX

20 - contato NF do RELE AUX

21 - contato COMUM do RELE AUX

(2) Conexões CN2

1 e 2 - Botão de emergência/para interno.

2 e 3 - Botão de comando de abertura interno (OPCIONAL).

2 e 4 - Botão de comando de fechamento interno (OPCIONAL).

2 e 5 - Botão de comando de abertura e fechamento interno.

2 e 6 - Sinaleira/alarme interno (OPCIONAL)

(3) Conexões CN3

L1,L2 e L3 - Entrada de alimentação 220/380/440v 50/60Hz

Obs. Ajustar seletor SIP1 e o motor de tração da porta conforme tensão da rede onde será instalado o painel.

(4) Conexões CN4

U, V e W - Motor de tração da porta.

Obs. Ligar de forma que quando o led verde LD8 ABRINDO aceso a porta abra, e led vermelho LD9 FECHANDO aceso a porta feche.

(5) Conexões CN5
PE e PE – Aterramento

(6) Led indicativo de falha LD9 vermelho

Led piscando rápido – O tempo de segurança de abertura e fechamento não foi programado.

Led aceso – Falha na abertura ou fechamento (defeito de fim de curso, comando ou motor de tração).

Obs. Nesta situação bloqueia a abertura e fechamento automático. Para cancelar a falha, desligue a alimentação ou pressione o botão PRG (8).

(7) Led indicativo TFA LD10 verde

Led piscando rápido - Este programado o fechamento automático.

Led piscando a cada segundo – Está contando o tempo para fechamento.

(8) Botão de programação TFA tempo de fechamento automático e reset de falha.

(9) CH1 função do RELE AUX

CH1(1) em OFF - Rele aux aciona quando a porta não esta totalmente fechada. CH1(1) em ON - Rele aux aciona quando a porta esta abrindo ou fechando.

(10) Fusível de proteção da saída 24VAC do transformador TF1.

(11) Seletor de voltagem 220/380/440V 50/60Hz.

(12) Fusíveis de proteção de entrada.

Programações

TEMPO DE SEGURANÇA DE ABERTURA E FECHAMENTO

(DEFAULT 60 segundos) Caso a porta não chegar ao fim de curso de abertura ou fechamento antes de terminar o tempo de segurança a placa CPSR N-27 entra em falha e bloqueia os comandos de abertura e fechamento automático.

Programar o Tempo

1. Fechar totalmente a porta.
2. Acione o botão de EMERGÊNCIA.
3. Pressione e mantenha pressionado o botão de (PCR) ABRE/FECHA e libere o botão de EMERGÊNCIA.
4. Quando a porta começar a abrir solte o botão de (PCR) ABRE/FECHA. Quando a porta abrir totalmente será gravado automaticamente o tempo de abertura e fechamento, após 2 segundos a porta fechara automaticamente como confirmação que a programação foi aceita.

Obs. Caso não esteja programado o tempo de segurança o led vermelho LD9 FALHA pisca rápido.

Cancelar o tempo de segurança (repor o DEFAULT 60 segundos).

1. Acione o botão de EMERGÊNCIA.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de (PCR) ABRE/FECHA por 5 segundos, o led LD9 pisca rápido indicado que o tempo voltou para default 60 segundos.

TEMPO DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO (TFA)

(DEFAULT 0 segundo) A porta fecha automaticamente após decorrido este tempo.

Programar o Tempo

1. Pressione o botão (BT1) PRG (8) até acender o led verde (LD10) TFA (7).
2. Após acender o led verde (LD10) TFA solte o botão (BT1) PRG.
3. Para programar o tempo desejado, pulse o botão (BT1) PRG, cada pulso equivale a 1 segundo.
4. Após atingir o tempo desejado mantenha pressionado o botão (BT1) PRG ate apagar o led verde (LD10) TFA.

Se o tempo programado for igual ou maior que 5 segundos a programação será aceita e o led verde (LD10) TFA pisca rápido indicando que o tempo de fechamento automático esta programado.

Obs. Tempos menores que 5 segundos não serão aceitos.

Cancelar o tempo

1. Pressione o botão (BT1) PRG (8) ate acender o led verde (LD10) TFA (7).
2. Após acender o led verde (LD10) TFA solte o botão (BT1) PRG.
3. Pressione o botão (BT1) PRG ate apagar o led verde (LD10) TFA.

INDICAÇÃO DOS LED'S

LD1 Led laranja – Botão de TERM./EMERG./PARA

Led aceso, comando esta liberado.

Led apagado, comando esta bloqueado.

LD2 Led verde – Botão de ABRE/SAB

Led aceso, o botão esta acionado.

LD3 Led verde – Botão de FECHA

Led aceso, o botão esta acionado.

LD4 Led verde – Sensor de segurança pneumático SSP.

Led aceso, sensor conectado e não a obstáculo no sensor.

Led apagado, sensor desconectado ou obstáculo no sensor.

LD5 Led verde – Fim de curso de abertura FCA

Led apagado, a porta esta totalmente aberta.

Led aceso, a porta esta fechada ou não esta totalmente aberta.

LD6 Led verde – Fim de curso de fechamento FCF

Led apagado, a porta esta totalmente fechada.

Led aceso, a porta esta aberta ou não esta totalmente fechada.

LD7 Led verde – Sensor de segurança SSO.

Led aceso, sensor conectado e não a obstáculo no sensor.

Led apagado, sensor desconectado ou obstáculo no sensor.

LD8 Led verde – Comando ABRE/FECHA.

Led aceso, o botão esta acionado.

LD8 Led verde – ABRINDO

Led aceso, a porta esta abrindo.

LD9 Led vermelho – FALHA

Led aceso, falha na abertura ou fechamento.

Led piscando rápido, não foi programado tempo de segurança de abertura e fechamento.

LD10 Led verde – TFA

Led aceso, esta em programação de tempo de fechamento automático.

Led piscando rápido, tempo de fechamento automático programado.

Led piscando a cada segundo, esta contando tempo para fechamento automático.

LD11 Led vermelho – FECHANDO

Led aceso, a porta esta fechando.

LD12 Led verde – ABRINDO

Led aceso, a porta esta abrindo.

LD13 Led verde – RELE_AUX

Led aceso, o RELE_AUX esta acionado.

SEQUÊNCIA DE COMANDO

BOTÃO (ABRE/SAB) "OPCIONAL"

1. Quando a porta está fechada ao acionar a porta ABRE.
2. Quando a porta está aberta ao acionar, bloqueia os comandos de fechamento e zera tempo de fechamento automático.
3. Quando a porta está no meio do curso ao acionar a porta ABRE.
4. Quando a porta está fechando ao acionar a porta (reverte) ABRE.
5. Quando a porta está fechando ao acionar a porta (reverte) ABRE.

BOTÃO (FECHA) "OPCIONAL"

1. Quando a porta está aberta ao acionar a porta FECHA.
2. Quando a porta está no meio do curso ao acionar a porta FECHA.

BOTÃO (ABRE/FECHA) OU CONTROLE REMOTO (PCR)

1. Quando a porta está fechada ao acionar a porta ABRE.
2. Quando a porta está abrindo ao acionar a porta PARA.
3. Quando a porta está no meio do curso ao acionar a porta FECHA.
4. Quando a porta está fechando ao acionar a porta (reverte) ABRE.
5. Quando a porta está aberta ao acionar a porta FECHA.

SENSOR DE SEGURANÇA (SSO)

1. Quando a porta está fechando ao acionar a porta (reverte) ABRE.
2. Quando a porta está aberta ao acionar, bloqueia os comandos de fechamento e zera tempo de fechamento automático.

SENSOR DE SEGURANÇA (SSP)

1. Quando a porta está fechando ao acionar a porta (reverte) ABRE.
2. Quando a porta está aberta ao acionar, bloqueia os comandos de fechamento e zera tempo de fechamento automático.

BOTÃO TERMICO, PARA E EMERG.

1. Ao acionar a porta para, desliga a alimentação dos contatores K1 e K2 e bloqueia os comandos.

Instalação Elétrica do Painel CPSR N-27

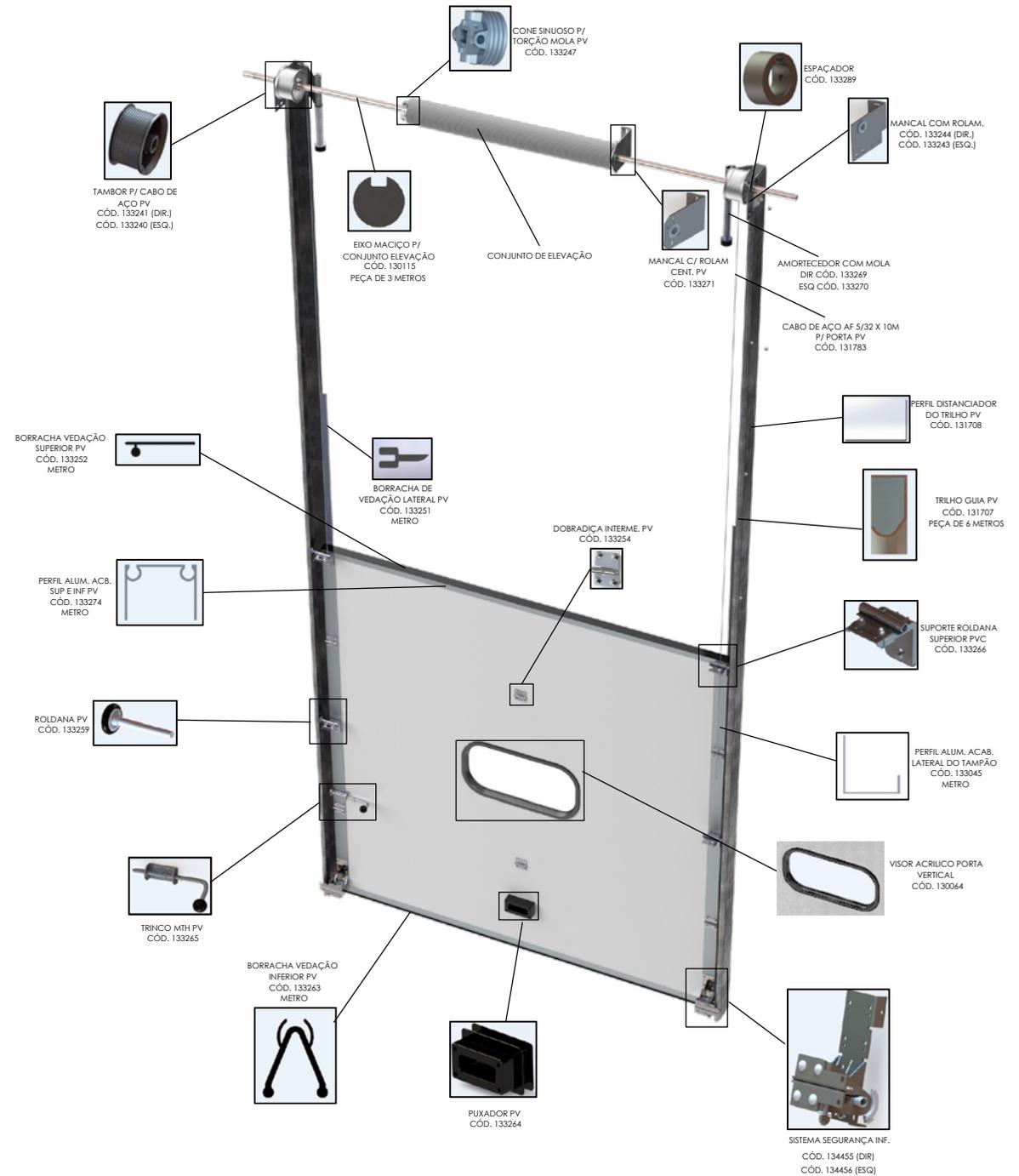
1. De posse do painel elétrico – verificar se a tensão configurada no seletor SIP1 e motor confere com a tensão disponível na obra. Se estiver OK iniciar a instalação.
2. Retire a placa CPSR N-27 do painel (caixa)
3. Fixar o painel elétrico a uma altura de m do piso ao centro do mesmo.
4. Recolocar a placa CPSR N-27.
5. Fazer a instalação do eletroduto e passar os cabos de comando.
6. Ligar o painel elétrico à rede L1, L2, L3 e PE (R, S, T, e TERRA)
7. Reapertar todas as conexões elétricas da placa CPSR N-27.
8. Posicionar a folha no meio do vão luz.
9. Com o painel aberto acionar a botoeira, verificando se o sentido de abertura da porta está correto, (observar os led's ABRINDO LD11 e FECHANDO LD12).
10. OBS: Não estando o sentido de abertura e fechamento correto, inverter duas fases na saída que alimenta o motor (U,V,W).
11. Estando correto o sentido de abertura e fechamento efetuar a regulagem das chaves de fim de curso.

Operação de abrir e fechar:

1. A operação para abrir e fechar a porta é simples, ambas as opções são efetuadas na botoeira de cor verde.
2. Antes de acionar a botoeira para executar a abertura da porta.
3. Verificar o posicionamento do trinco, para assim evitar danos no produto.



Peças de reposição:



Garantia

Termo de garantia

01 (um) ano a partir da data da emissão da Nota Fiscal, para produtos de fabricação da Kingspan Isoeste.

06 (seis) meses a partir da conclusão da montagem para defeito de instalação, cuja montagem tenha sido executada por nossos técnicos ou contratados sob responsabilidade da Kingspan Isoeste. Para peças e produtos de terceiros a garantia será a mesma estabelecida pelo fabricante.

Instalação de conjuntos

Todos os defeitos de fabricação e/ou instalação serão reparados pela Kingspan Isoeste, obedecendo ao prazo e as condições dessa garantia, porém, sem prejuízo às condições de pagamento já estabelecidas na venda.

São considerados defeitos de fabricação e/ou instalação aqueles originados da não conformidade com as especificações expressamente mencionadas no contrato, no orçamento ou confirmação do pedido da Kingspan Isoeste.

As peças ou equipamentos com defeitos de fabricação e/ou instalação serão reparados e, na impossibilidade de reparo, serão substituídos, porém, a decisão dessa última hipótese é exclusivamente de competência da Kingspan Isoeste. A presente garantia limita-se à prestação de serviços e ao fornecimento de materiais necessários para sanar os defeitos de fabricação e/ou instalação, sendo que as despesas dos técnicos (locomoção, estadias e alimentação) ficarão por conta do cliente. Na necessidade de remessa de produtos à fábrica da Kingspan Isoeste para verificação, reparo ou troca, as despesas e riscos decorrentes de transporte bem como seguro correrão por conta do cliente.

Exclusões da garantia

- Defeitos causados nas peças ou componentes por desgaste natural, falta de manutenção regular, falta de lubrificação, modificações não autorizadas, culpa (imprudência, negligência ou imperícia) do cliente, oxidação ou outras influências químicas, acidentes elétricos/magnéticos (raios, curtos-circuitos...), regulagem inadequada e impactos mecânicos.
- Defeitos elétricos como: exposição de componentes elétricos / eletrônicos à água, queima de resistências, motores e etc.
- Defeitos causados por desnível do piso, tais como; Desgaste prematuro da borracha, surgimento de frestas, formação de gelo, entre outros.
- Defeitos causados por fornecimento inadequado de suprimentos ou materiais, tais como: energia elétrica, alvenaria e carpintaria.
- Defeitos causados por intempéries, como: vendavais, inundações, fogo, quedas de materiais que possam causar impactos mecânicos com prejuízo aos materiais, estando estes no perímetro da área da instalação, instalados ou não.
- Quando a instalação não for executada pela Kingspan Isoeste, mesmo sob sua supervisão.
- Se o defeito apresentado não for comunicado por escrito a Kingspan Isoeste no prazo de 05 (cinco) dias a partir da constatação do mesmo.
- Quando forem executados consertos ou alterações não autorizadas pela Kingspan Isoeste ou equipe técnica credenciada da mesma.
- A Kingspan Isoeste se coloca à disposição para quaisquer esclarecimentos ou negociações.

Habilidades mínimas para instalação da porta

Utilização de multi-teste:

Medir tensão

Verificar e identificar fase e neutro

Verificar curto-circuito

Instalar resistência elétrica.

Certificar a exatidão dos serviços, bem como utilizar ferramentas necessárias para adequar a instalação dentro de parâmetros de nível, prumo, esquadro, vedação, fixação de marcos nivelamento de piso de concreto.

Limpeza e conservação

Não usar produtos abrasivos para a limpeza da folha das portas
Utilizar para a limpeza somente água e sabão neutro.
Não direcionar jatos d'água a componentes eletrônicos ou elétricos da porta.
Efetuar manutenção preventiva a cada 6 meses a partir da data de instalação.

Manutenção

Verificar a regulagem de abertura de portas. Nivelamento: para que a porta mantenha o desempenho de estanque e conservação térmica, é necessário que ela esteja perfeitamente nivelada e no prumo, no decorrer do tempo de uso, as portas podem desnivelar. Para executar ajustes no nível da porta, verificar página 10.

Conferência de perto dos parafusos (todos): mesmo sendo fabricadas e montadas com controle de qualidade, os parafusos podem afrouxar deixando a porta vulnerável, portanto deve ser efetuada a conferência de aperto de todos os parafusos, respeitando sua limitação elástica.

Condições de vedação das borrachas: bem como o nivelamento da porta, as condições de vedação das borrachas são essenciais para garantir o desempenho de estanqueidade. As borrachas de vedação devem ser monitoradas periodicamente e substituídas caso apresentem qualquer dano a sua estrutura física.

Rolamentos: os rolamentos utilizados nas portas de correr frigoríficas, são selados, o que significa que não é necessário lubrificação, porém, como qualquer equipamento ele sofre desgaste em função do uso.

Os rolamentos devem ser substituídos quando verificado ruídos, folgas ou mesmo danos físicos. Roldanas: as roldanas são fabricadas de polímero e por não sofrerem arrasto não devem ser lubrificadas. Elas devem ser substituídas quando não acomodarem regularmente os rolamentos internos ou mesmo quando sofrerem danos a sua estrutura física.

Fechaduras e dispositivos de segurança devem ser testados regularmente para garantir sua integridade e atuação efetiva quando solicitados.

Este manual foi elaborado com a finalidade de orientar o proprietário de como manter a integridade e bom funcionamento de seu equipamento, bem como instalação e manutenção das portas Kingspan Isoeste.

A Kingspan Isoeste reserva o direito para alterar desenhos ou especificações contidas neste manual de instalação, sem aviso prévio, visando a qualidade dos serviços prestados.



A Kingspan Isoeste reserva-se o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio. Produtos e espessuras mostradas neste documento não devem ser consideradas como disponíveis em estoque, para mais informações entre em contato com seu consultor ou Departamento de Atendimento ao consumidor. As informações, detalhes técnicos e instruções de fixação, entre outros, contidos neste material são fornecidos de boa fé e se aplicam aos usos descritos. As recomendações de uso devem ser verificadas quanto à adequação e conformidade com os requisitos reais, especificações e quaisquer leis e regulamentações. Para outras aplicações ou condições de uso, a Kingspan Isoeste oferece um Serviço de suporte técnico, cuja orientação deve ser solicitada para usos de produtos Kingspan Isoeste não especificamente descritos aqui. Imagens meramente ilustrativas.

Para garantir que você esteja visualizando as informações mais recentes e precisas do produto, faça a leitura do código QR diretamente ao lado.
© Kingspan and the Lion Device are Registered Trademarks of the Kingspan Group plc in the UK, Ireland and other countries. All rights reserved.

www.kingspanisoeste.com.br
Central de vendas: 0800 747 1122

Versão 01 - 29.08.22

